



I dag är det Utflyktsdag med Familjen Hammarstrand.

Vi har bokat in oss på en tur på Ivösjön.



Pråmarna på Ivösjön

Oskar II:s gamla lustbåt går på rundtur i Ivösjön

Båten "Klacken" har gamla anor. En gång lär den ha varit en av Oskar II:s lustbåtar. Senare trafikerade Klacken Rönneå i Ängelholm där den gick i passagerartrafik. År 1916 hette fartyget "Grantorpet" och gick i trafik mellan Grantorpet och Västervik. År 1930 köpte Iföverken "Klacken" som är 15,5 meter lång, 3,2 meter bred och djupgåendet är 1,2 meter.



Sjöfarten på Ivösjön har gamla anor. Före 1900 svarade segelskutorna för sjöfarten. Seglarna fraktade huvudsakligen ved från sjöns norra delar till den så kallade Ängbåtsbryggan. Skepparen Per Troeltsson på Ivö var en av de första som trafikerade Ivösjön med segelfartyg före år 1890. Fartygen lastade cirka fem ton, mestadels storkalk, som användes till murkalk, och för en sådan skutlast betalades inklusive arbetet med latsning, skeppning och lossning 3,50 kronor.

I början av 1900-talet började Iföverken frakta sina råvaror från gruvorna på Ivöns nordspets med pråmar, som drogs av bogserbåtar. De allra första båtarna hette Thor och Axel. Axel hade järnskrov och var åtta meter lång och hade en ångmaskin på 10 hästkrafter. När sjöförhållandena var goda kunde den bogsera två pråmar i taget från Ivö till Iföverken i Bromölla. Thor var byggd i trä. Omkring 1910 bestod Iföverkens bogserflotta dessutom av Delfin, Fram och Elsa. Delfin var utrustad med en encylindrig ångmaskin på 16 hästkrafter. Vid bra väderlek kunde den bogsera fyra pråmar.



Klacken på väg...

Bogserbåtarna betydde mycket för Iföverkens utnyttjande av fyndigheterna på Ivö Klack och I Näsum. De drog också otaliga prämsläp med ved från Ivö, Furustad, Bokeholm, Klagstorp och Hanshamn. Totalt drog de uppskattningsvis flera 100 000-tal prämsläp. År 1961 var det slut på ängbåtstrafiken. Bilarna övertog frakterna.



Bromölla kommun



Kristianstads kommun



Oskar II:s gamla lustbåt går på rundtur i Ivösjön

Båten "Klacken" har gamla anor. En gång lär den ha varit en av Oskar II:s lustbåtar. Senare trafikerade Klacken Rönneå i Ängelholm där den gick i passagerartrafik. År 1916 hette fartyget "Grantorpet" och gick i trafik mellan Grantorpet och Västervik. År 1930 köpte Iföverken "Klacken" som är 15,5 meter lång, 3,2 meter bred och djupgåendet är 1,2 meter.

Sjöfarten på Ivösjön har gamla anor. Före 1900 svarade segelskutorna för sjöfarten. Seglarna fraktade huvudskaligen ved från sjöns norra delar till den så kallade Ångbåtsbryggån. Skepparen Per Troedsson på Ivö var en av de första som trafikerade Ivösjön med segelfartyg före år 1890. Fartygen lastade cirka fem ton, mestadels storkalk, som användes till murkalk, och för en sådan skutlast betalades inklusive arbetet med latsning, skeppning och lossning 3,50 kronor.

I början av 1900-talet började Iföverken frakta sina råvaror från gruvorna på Ivöns nordspets med pråmar, som drogs av bogserbåtar. De allra första båtarna hette Thor och Axel. Axel hade järnskrov och var åtta meter lång och hade en ångmaskin på 10 hästkrafter. När sjöförhållandena var goda kunde den bogsera två pråmar i taget från Ivö till Iföverken i Bromölla. Thor var byggd i trä. Omkring 1910 bestod Iföverkens bogserflotta dessutom av Delfin, Fram och Elsa. Delfin var utrustad med en encylindrig ångmaskin på 16 hästkrafter. Vid bra väderlek kunde den bogsera fyra pråmar.

Bogserbåtarna betydde mycket för Iföverkens utnyttjande av fyndigheterna på Ivö Klack och I Näsrum. De drog också otaliga pråmsläp med ved från Ivö, Furustad, Bokeholm, Klagstorp och Panshamn. Totalt drog de uppskattningsvis flera 100 000-tal pråmsläp. År 1961 var det slut på ångbåtstrafiken. Bilarna övertog frakterna.



A middle-aged man with a friendly expression is the central focus. He is wearing a white cap and a red and white vertically striped polo shirt. He is seated on a boat, with the white railing visible behind him. The background shows a calm body of water with several other boats, including one with a blue cover, and a green shoreline in the distance. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

På väg ut
på sjön!



Turen ska gå runt
Ivön men med lite olika
strandhugg.



Det är Ifö Sanitär som äger Klacken. Ni vet Toastolarna. Mest används båten till att köra kunder på utflykt. Till bla Kaolinbrottet på Ivö. Men vår tur heter Ivösjöns okända öar! Spännande!



Det finns en hel del små öar
som ser ut som att träden växer
direkt i vattnet.

Men även en hel del lite större
öar med möjlighet till
landstigning.



Boende finns det bara på I vön.
Ca 130 bofasta. Men även
stenar i sjön har boende.
Här ett Fiskljusebo. Men vi såg
inte till hyresgästen.





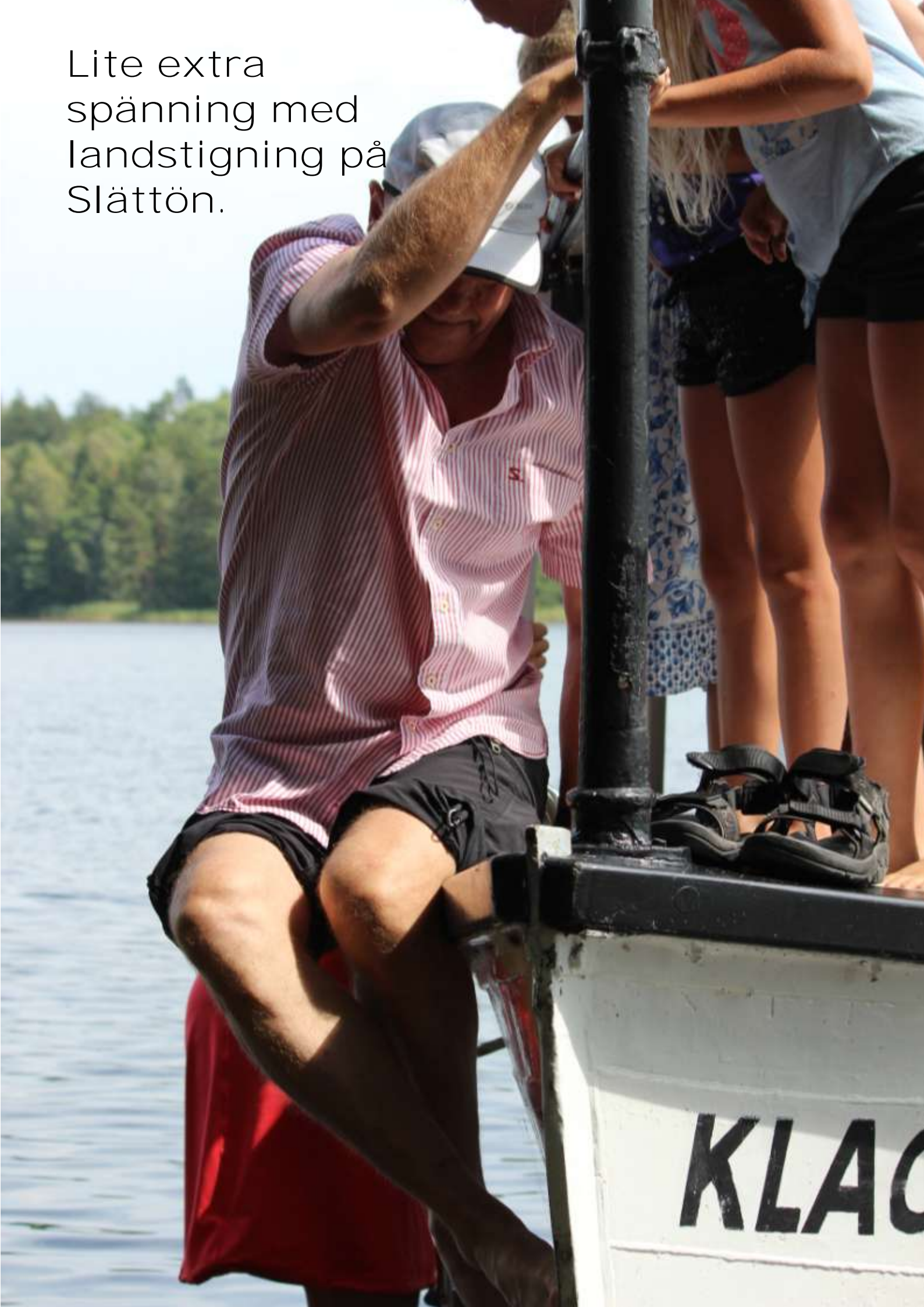
Första strandhugget var för att äta medhavd lunch.
Men även lite bad för hugade.





Generösa skeppare
släppte till "ratten".

Lite extra
spänning med
landstigning på
Slättön.






Slättön kändes nästan som en Djungelö. Med massor med stora **myror..... Så vi drog ganska** snabbt vidare.



Sista stoppet var vid Enön.
Den näst största ön i
Ivösjön. Tre tjejer som
kände att det var dags för
ett dopp.

En Goo dag för Faster.



A man and a woman are smiling for a photo in a lush garden. The man, on the left, is bald and wearing a red and white vertically striped short-sleeved shirt. The woman, on the right, has short blonde hair and is wearing a white tank top with a black strap across her shoulder that has 'EOS DIGITAL' written on it. The background is filled with green foliage and purple flowers.

Nu är vi klara med Östra Skåne för den här gången och ska dra hem till Väster och packa in efter denna Häliga veckan!