

Här bor vi!



Stationshuset i början av 1900-talet

Järnvägen mellan Mora och Älvdalen, en sträcka på 41 km, öppnades för allmän trafik den 1 november år 1900.

Längs banan uppfördes sju stationshus, nämligen i Morkarby, Eldris, Gopshus, Oxberg, Blyberg, Gåsvarv och Älvdalen. Dessutom uppfördes tre banvaktsstugor och en banmästarbostad, den senare vid den kombinerade järnvägs- och landsvägsbron i Oxberg. Stationshusen är byggda av rundhyvlat liggtimmer efter ritningar av arkitekten Ferdinand Boberg. Det hävdas att husen fått sin ovanliga exteriör efter inspiration av Anders Zorn.

I bottenvåningen på stationerna inrymdes biljettexpedition, väntrum och rum för godshantering. Här fanns också posten. På övervåningen fanns bostadslägenheter för stationspersonalen. På Oxbergs station var bemanningen under en lång tid en stins och en stationskarl.

Banan trafikerades av både person- och godståg, de senare ofta med vagnslaster av träkol och virke. Styckegodshanteringen i Oxberg var relativt omfattande, då det i byn fanns flera vävskedsfabriker. För 1949 kan exempelvis noteras att 9 200 godsexpeditioner gjordes och att 900 personbiljetter såldes.

Sista persontåget gick från Älvdalen till Mora i juni 1954 och bemanningen på Oxbergs station drogs in. Posten fanns dock kvar i byggnaden till år 1957. Under en tid trafikerades linjen av rälsbuss.

Godstrafiken förbi Oxberg har aldrig upphört helt. Under många år fraktades virke från timmerterminalen i Oxberg och än i dag passerar tåg med bl a flis några gånger per vecka.

1965 köpte Bygdegårdsföreningen järnvägsstationen av SJ för 15 000 kr och rustade upp och iordningställde den till en bygdegård, som invigdes i november 1967. Gården, som i dag drivs av Oxbergs hembygdsförening, erbjuder logimöjligheter och används också av föreningar och enskilda för möten och sammankomster, familjehögtider, festligheter och andra aktiviteter av gemensamt intresse för oxbergsborna.

Det har kommit lite SNÖ inatt!
Tillräckligt för att jag ska få inviga
min Elaka Tomtenklappvinst!



VINTER!!!
Fast med en
hel del plusgrader....



Upp i dimman!
När vi körde upp till Grönklit så
kom vi rakt in i dimman.
Men också till snön!



Det finns inte snö på så många ställen.
Så där den finns, finns det också
massor med skidåkare.

I dag var det klabbsnö! Så vi valde
båda två att köra på Vallningsfria
skidor. Ernst invigde sina och var
helnöjd!



**15 km senare är vi på väg
hem till Stationen igen!**



Fortfarande bilar på
väg upp till
skidspåren.





Besök i bakstugan!
Här bakas det tunnbröd i
en Urgammal vedugn idag.

Huset som ugnen finns i
tros vara från 1700-talet.



Ernst drog till Byabastun och jag hamnade i Vallaboden. Helt plötsligt fick jag besök från Skåne! Å samtidigt ringde Lennart och sa att jag var på **radion.... 17.21** på Radio Kristianstad



Vallat!

Å Ernst har bastat!

Å efter blev vi bjudna på
himmagjord Pizza!

Å i morgon ska vi åka skidor
igen!

SuperSemestern!

